

ОМСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
Администрация Дружинского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «17» 07 2023 № 272

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области, и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели

На основании п. 6 ст. 4, п. 11 ст. 13 и п. 3 ст. 34 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и п. 5 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить:

1) нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (в ценах 2018 года), в следующих размерах:

- 12 850,022 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;
- 4915,026 тыс. рублей/км - на ремонт;

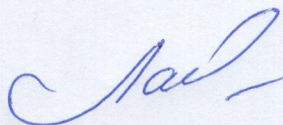
нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения (в ценах 2018 года), в следующих размерах:

- 32,460 тыс. рублей/км.

2) Правила расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, согласно приложению к настоящему постановлению

2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Омский муниципальный вестник», разместить на официальном сайте Дружинского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Дружинского
сельского поселения



Н.А. Ланглиц

**Правила
расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения
Дружинского сельского поселения Омского муниципального района
Омской области на 2023 год**

1. Настоящие Правила разработаны в целях расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования на 2023 год.

2. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год (Н бюд.) рассчитывается по формуле:

$$Н \text{ бюд.} = Н \text{ кап. рем.} + Н \text{ рем.} + Н \text{ сод.},$$

где:

Н кап. рем. - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог;

Нрем. - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог;

Нсод. - размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог.

3. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (Н кап. рем.) рассчитывается по формуле:

$$Н \text{ кап. рем.} = Н \text{ нор. кап. рем.} \times К \text{ кат. кап. рем.} \times К \text{ деф. иок.} \times К \text{ тер. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.},$$

где:

Н нор. кап. рем. - утвержденный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог;

К кат. кап. рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям автомобильных дорог, указанный в таблице №1 настоящим Правилам;

К деф. иок. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие

годы, начиная с индекса-дефлятора на 2019 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

К тер. кап. рем. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по муниципальным районам Омской области, указанный в приложении N 2 к настоящим Правилам;

L кап. рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рек.} ,$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому году, с учетом планируемого ввода автомобильных дорог, подлежащих строительству и реконструкции в течение года, предшествующего планируемому году (км);

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, указанный в приложении N 4 к настоящим Правилам;

L рек. - протяженность автомобильных дорог, намеченных к реконструкции в планируемом году (км в год).

4. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог (Н рем.) рассчитывается по формуле:

$$Н \text{ рем.} = Н \text{ нор. рем.} \times К \text{ кат. рем.} \times К \text{ деф. иок.} \times К \text{ тер. рем.} \times L \text{ рем.} ,$$

где:

Н нор. рем. - утвержденный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог;

К кат. рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям автомобильных дорог, указанный в таблице № 1 к настоящим Правилам;

К тер. рем. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по муниципальным районам Омской области, указанный в таблице № 2 к настоящим Правилам;

L рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L \text{ рем.} = L/T \text{ рем.} - (L \text{ рек.} + L \text{ кап. рем.}),$$

где:

Трем. - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, указанный в таблице № 4 к настоящим Правилам.

5. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог (Н сод.) рассчитывается по формуле:

$$N \text{ сод.} = N \text{ нор. сод.} \times K \text{ деф. иок.} \times K \text{ тер. сод.} \times L \text{ сод.},$$

где:

N нор. сод. - утвержденный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог согласно типам покрытий и транспортно-эксплуатационным характеристикам;

K тер. сод. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по муниципальным районам Омской области согласно типам покрытий и транспортно-эксплуатационным характеристикам, указанный в таблице № 3 настоящим Правилам;

L сод. - протяженность автомобильных дорог, подлежащих содержанию на год планирования.

Таблица №1

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения, относящихся к собственности Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области, по соответствующим категориям автомобильных дорог

Вид работ	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	9,84	5,58	3,58	2,49	1,00
Ремонт	9,51	5,54	3,59	2,60	1,00

Таблица № 2

Территориальные коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта и ремонта
автомобильных дорог местного значения, относящихся к собственности
Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской
области

N п/п	Вид работы	Значение территориального коэффициента
1	Капитальный	0,90
2	Ремонт	0,90

Таблица № 3

Территориальные коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости содержания автомобильных
дорог, относящихся к собственности Дружинского сельского поселения
Омского муниципального района Омской области
согласно типам покрытий и транспортно-эксплуатационным
характеристикам

N п/п	Асфальтобетонное покрытие			Переходное покрытие	Грунтовое покрытие
	Группа А (интенсивно сть движения более 3000 автомобилей в сутки)	Группа Б (интенсивность движения от 1000 до 3000 автомобилей в сутки)	Группа В (интенсивно сть движения менее 1000 автомобилей в сутки)	Группа Г (интенсивно сть движения менее 1000 автомобиле й в сутки)	Группа Г2 (интенсивность движения менее 1000 автомобилей в сутки)
20	1,5225040	1,2522532	1,1097837	1,0627719	1,0000000

Таблица № 4

Нормативные межремонтные сроки
работ по капитальному ремонту и ремонту для автомобильных дорог
соответствующей категории

Вид работ	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

(лет)