

Администрация Дружинского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «02» 06 2022 № 110

Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области

В соответствии с п.5, ч.1, ст.14, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", частью 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статьей 6 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", приказом Минтранса России от 07 августа 2020 года № 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог",

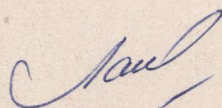
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Омский муниципальный вестник», разместить на официальном сайте Дружинского сельского поселения в сети «Интернет»: <http://dsp-omsk.ru>

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Дружинского сельского поселения Варламова В.В.

Глава Дружинского
сельского поселения



Н.А. Ланглиц

Приложение
к Постановлению Администрации
Дружинского сельского поселения Омского
муниципального района Омской области
от «02» 06 2022 № 110

ПОРЯДОК

проведения оценки технического состояния автомобильных дорог
общего пользования местного значения в границах населенных
пунктов, расположенных на территории Дружинского сельского поселения
Омского муниципального района Омской области

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов (далее - Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка применяются следующие термины:

оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области - установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

диагностика автомобильной дороги местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области - комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причинах их появления, о характеристиках транспортных потоков;

транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги - комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

технический уровень автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

эксплуатационное состояние автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

потребительские свойства автомобильной дороги - совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

ширина проезжей части и земляного полотна; габарит приближения; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков; продольный и поперечный уклоны; высота насыпи и глубина выемки; габариты искусственных дорожных сооружений; состояние элементов водоотвода;

состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; прочность дорожной одежды; грузоподъемность искусственных дорожных сооружений; объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств относятся:

средняя скорость движения транспортного потока; безопасность и удобство транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится:

в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области - Администрацией Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной ею организацией;

при оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

- первичное обследование, которое проводится один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования;

- повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

- приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области, могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. При проведении диагностики автомобильных дорог должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

- формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных; заполнения форм государственной статистической отчетности;

- оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

- разработки программ по повышению безопасности дорожного движения; определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

- организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

- оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;

установления соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами Администрации Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области