



**ПРОТОКОЛ**  
**СОВЕЩАНИЯ У ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА**  
**ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**  
(по Омскому территориальному управлению)  
**Е.В.ШАПУЛЕНКО**

от «30» июня 2016 г. №83НЗТер1-128/пр

Присутствовали:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| заместитель главного ревизора по безопасности движения по Омскому территориальному управлению              | - Литау А.В.      |
| заместитель начальника Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры - начальник Омского отдела инфраструктуры | - Балацун В.А.    |
| ведущий инженер отдела развития инфраструктуры Управления дорожного хозяйства                              | - Денис И.С.      |
| заместитель начальника отдела ГИБДД УВД города Омска   | - Миллер А.В.     |
| исполняющий обязанности директора департамента транспорта администрации города Омска                       | - Кормилец В.Г.   |
| заместитель начальника отдела УГИБДД УМВД России по Омской области подполковник полиции                    | - Широкорат В.В.  |
| начальник ОГИБДД ОМВД Исилькульского района Омской области   | - Логвиненко Ю.А. |
| начальник отдела строительства администрации Исилькульского района Омской области                          | - Лымарь В.Н.     |
| глава администрации Москаленского района   | - Гейнц А.Я.      |
| председатель комитета по строительству и архитектуре Азовского района Омской области                       | - Клостер А.И.    |
| секретарь комиссии по безопасности администрации Таврического района Омской области                        | - Тытарь О.С.     |
| Начальник МКУ (городского хозяйства) администрации Калачинского района Омской области                      | - Лочман А.Г.     |
| заместитель начальника по капитальному ремонту ДРСУ № 6  | - Христенко Н.Н.  |
| начальник ОГИБДД ОМВД России по Калачинскому району Омской области подполковник полиции                    | - Ариничев В.В.   |
| инспектор ГИБДД Кормиловского района Омской области  | - Бодряков Е.Г.   |

заместитель главы администрации Называевского района Омской области	- Мальцев Е.А.
начальник ОГИБДД ОМВД России Называевского района Омской области	- Семенов В.Ю.
заместитель главы администрации Любинского района Омской области	- Гац А.Я.
заместитель главы администрации Нововаршавского района Омской области	- Курманов А.Х.
государственный инспектор по безопасности дорожного движения ГИБДД МВД России по Нововаршавскому району Омской области	- Попюк Д.В.
главный инженер Нововаршавского ДРСУ	- Самойленко А.В.
главный государственный инспектор по безопасности дорожного движения ГИБДД МВД России по Черлакскому району Омской области	- Степанов А.Г.
первый заместитель главы Карасукского района Новосибирской области	- Юнг А.А.
заместитель начальника управления администрации Татарского района Новосибирской области	- Евров О.А.
начальник организационного отдела администрации Баганского района Новосибирской области	- Вайхгант Ю.Ю.
начальник ГИБДД МВД России по Чистоозерному району Новосибирской области	- Троц А.Н.
ведущий специалист отдела строительства администрации Купинского района Новосибирской области	- Тимонова Ю.В.
начальник ГИБДД МВД России по Купинскому району Новосибирской области	- Чуриков В.В.
главный инженер филиала ОАО «Новосибирскавтодор» ДРСУ	- Никоненко С.В.
главный инспектор отдела строительства жилищно-коммунального хозяйства автодорог Краснозерского района Новосибирской области	- Кисленко О.А.
первый заместитель главы Баганского района Новосибирской области	- Говорун Ю.А.
начальники дистанций пути Входнинской Омской Калачинской Называевской Иргышской Карасукской	- Дядов С.И. - Хербер В.А. - Энс А.В. - Полухин В.Л. - Павлов А.В. - Дядов Д.И.
главные инженеры дистанций пути Входнинской Калачинской	- Полтарак М.С. - Малых А.В.

Иртышской  
Карасукской  
исполняющий обязанности главного инженера  
Называевской дистанции пути

- Клюев А.В.  
- Степанец А.Л.  
- Капанин И.В.

Повышение дисциплины водителей автотранспортных средств,  
принимаемые меры по повышению уровня безопасности движения  
на железнодорожных переездах

---

(Дядов, Хербер, Энс, Полухин, Павлов, Дядов, Балацун, Шапуленко)

1. Отмечено, что 30 июня 2016 г. на расширенном совещании с участием представителей департамента транспорта горсда Омска, администраций муниципальных районов Омской и Новосибирской областей, ГИБДД, предприятий дорожного хозяйства рассмотрены вопросы обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах.

Количество столкновений автотранспорта с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах, а также тяжесть последствий, свидетельствует о недостаточной работе по предупреждению дорожно-транспортных происшествий проводимой на местах.

Так на сегодняшний день на сети железных дорог с начала 2016 года по вине водителей автотранспортных средств допущено 94 дорожно-транспортных происшествия (в 2015 г.—123), в результате пострадало 50 человек, 17 человек погибли.

Последний случай случился 23 июня 2016 г. на регулируемом необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 515 км перегона Ирба-Красный кордон Красноярская железная дорога. При исправно действующей переездной сигнализации произошло столкновение пассажирского поезда НР 124 с грузовой машиной «Фотон» (самосвал) перевозящей щебень. Водитель автомобиля в нарушение п. 15 Правил дорожного движения выехал на запрещающее показание автоматической переездной сигнализации в непосредственной близости от приближающего поезда. В результате дорожно-транспортных происшествий пострадало 4 человека, в том числе локомотивная бригада (машинист и помощник), а также водитель и пассажир автомашины. Причиной дорожно-транспортного происшествия стало грубейшее нарушение водителем грузовой автомашины Правил дорожного движения, а так же тот факт, что водитель находился в алкогольном опьянении.

Отмечено, что, несмотря на проводимые в Омском территориальном управлении активные мероприятия по улучшению технического состояния железнодорожных переездов, применению новых технических средств, активной совместной работе с сотрудниками ГИБДД, значительного снижения количества дорожно-транспортных происшествий на переездах Омского региона не достигнуто.

С начала 2016 года уже допущено 4 случая дорожно-транспортных происшествия (в 2015 году в Омской области не допущено ни одного случая дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, в

2014 году произошло 3 случая по вине водителей автотранспорта, в которых пострадало 3 человека, из них 2 смертельно), в том числе:

29 января 2016 г. на железнодорожном переезде 130 км пк 1 Купино-Шипицино, без дежурного работника, оборудованного автоматической переездной сигнализацией, допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Toyota Corolla»;

9 марта 2016 г. на железнодорожном переезде 261 км пк 10 без дежурного работника, оборудованном автоматической переездной сигнализацией, перегона Валиханово-Мынкуль при скорости 82 км/ч допущено столкновение грузопассажирского поезда №964 с прицепом трактора МТЗ-80, водитель Пацер Н.В., 1971 года рождения, гражданин Республики Казахстан находился в состоянии алкогольного опьянения (0,2 промилле);

11 мая 2016 г. на железнодорожном переезде 22 км пк 2 без дежурного работника, оборудованном автоматической переездной сигнализацией, перегона Фадино-Карбышево-2 при скорости 68 км/ч допущено столкновение электропоезда №6211, населенностью 180 человек с автомобилем ВАЗ-2107;

18 мая 2016 г. на регулируемом железнодорожном переезде 426 км пк 7 без дежурного работника, оборудованном автоматической переездной сигнализацией, перегона Красноозерская-Зубково при скорости 36 км/ч допущено столкновение грузового поезда № 9751с прицепным сеятельным агрегатом трактора МТЗ-80.

Расследование причин данных происшествий показывает, что все случаи допущены из-за грубого нарушения водителями автотранспортных средств правил дорожного движения. Благодаря счастливым стечениям обстоятельств обошлось без человеческих жертв.

С целью снижения уровня аварийности, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и стабилизации обстановки с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах, 10 июня 2016 г. на Омском территориальном управлении был проведен «Международный день привлечения внимания к железнодорожным переездам».

Для участия в мероприятии было создано 52 комиссии, в составе которых приняло участие 79 руководителей (3 представителя отдела инфраструктуры, 76 руководителей подразделений Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры).

В ходе проведения мероприятия на 85 переездах проводилась профилактическая работа (всего 168 переездов). Совместно с работниками ГИБДД проведено 13 рейдов, с профилактической работой посещено 22 автопредприятия.

Силами специалистов дистанций пути проведена разъяснительная работа водителю составу, в результате которой охвачено 3173 водителя, выдано 3619 памяток с отражением правил безопасного проезда через переезды, выдано 1735 ед. сувенирной продукции.

Данная акция была широко освещена в средствах массовой информации, в том числе:

8 газет: «Сельская новь» город Купино, «Наша жизнь» город Карасук, «Маяк Кулунды», «Перспект» город Омск, «Сибиряк» Калачинский район,

«В каждом доме» город Исилькуль, «Наша искра» город Называевск, «Целинник» село Нововаршавка.

5 каналов телевидения: 12 REN TV, канал «Омь» Калачинского района, «Кормиловские просторы», Называевское ТВ, ГТРК Омск Черлакский филиал;

публикации в интернет источниках.

На каждом переезде с дежурным работником (48 переездов) была осуществлена аудио-трансляция записи правил безопасного пересечения железнодорожных переездов.

В рамках мероприятий, приуроченных к международному дню, по маршруту Омск-Пассажирский-Омск-Северный-Комбинатская проехал агитационный поезд с баннером «Выезжая на переезд на запрещающий сигнал светофора, Вы беззащитны!», на неохраемом переезде 36 км перегона Омск-Северный-Комбинатская (Красноярского тракта-Поля СИБНИИСХОЗа) проведена работа расширенной комиссией в состав которой входили представители Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, специалисты отдела организации безопасности дорожного движения Департамента транспорта, Управления дорожного хозяйства и благоустройства города Омска, отдела полиции ГИБДД УМВД России города Омска, Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области.

Бойцами Омского студенческого отряда проводников на фоне тепловоза с информационным баннером, были подняты щиты с надписью «Помните! Вас ждут дома!»

Кроме того анализ состояния безопасности движения на железнодорожных переездах за последние годы подтверждает эффективность реализации на железных дорогах совместно с заинтересованными органами государственной власти комплекса мероприятий по укреплению дорожно-транспортной дисциплины и правопорядка. В то же время в связи с увеличением объема перевозок на железнодорожном транспорте и неуклонным ростом количества единиц транспортных средств в субъектах Российской Федерации, обстановка на железнодорожных переездах с каждым годом обостряется.

Следует особо отметить проводимую работу, по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах со стороны руководителей отделений государственной инспекции безопасности дорожного движения в лице:

начальника ОГИБДД УМВД России по Москаленскому району майора полиции Титовца Валерия Александровича;

начальника ОГИБДД УМВД России по Калачинскому району подполковника полиции Ариничева Виталия Владимировича;

начальника отделения ГИБДД полиции отдела МВД России по Кормиловскому району капитана полиции Стройвова Сергея Юрьевича.

Отмечено, в мае 2016 года проведен весенний комиссионный осмотр железнодорожных переездов, целью которого определить объем работ по содержанию переездов на летний период. В осмотре приняли участие представители Департамента городского хозяйства, ГИБДД, УГАДН,

администрации муниципальных районов, дорожных хозяйств. Наибольшее количество замечаний было выявлено по разрушению дорожного покрытия, отсутствию дорожной разметки, занижению обочин.

Всего в ходе осмотра осмотрено 168 железнодорожных переездов, в том числе 48 с дежурным работником. Выявлено 999 неисправностей, на сегодняшний день устранение составило 631 замечание (68%), в том числе:

- дистанции пути выявлено 590 замечаний, устранено 481 (82%);
- дистанции сигнализации, централизации и блокировки – 121/107 (88%);
- дистанции электроснабжения – 60/29 (48%);
- региональный центр связи – 24/18 (75%);
- администрации муниципальных районов – 121/4 (3%);
- организации дорожного хозяйства – 60/2 (3%).

Кроме того рассмотрен процесс закрытия наиболее аварийно-опасных переездов с переводом потоков автотранспорта на альтернативные пути объезда, в том числе:

строительство путепровода по улице 15-я Рабочая, что позволит закрыть железнодорожный переезд 2714 км перегона Омск-Пассажирский-Московка, являющийся наиболее напряженным участком по интенсивности движения автотранспорта и железнодорожного транспорта;

ввод в эксплуатацию автодорожного путепровода через железнодорожные пути, соединяющего трассу Тюмень-Челябинск, что дает возможность рассмотреть вопрос о закрытии в 2016 году железнодорожного переезда на 2681 км станции Петрушенко.

Также рассмотрен вопрос возможности закрытия железнодорожных переездов, расположенных на расстоянии 5 км и менее друг от друга. Всего в границах Омского региона находится 16 переездов, расположенных на расстоянии 5 км и менее друг от друга, в том числе в дистанциях пути: во Входнинской – 2 переезда, Омской – 10 переездов, Калачинской – 2 переезда, Называевской – 2 переезда.

2. В срок до 15 июля 2016 г. начальнику Входнинской дистанций пути Дядову С.И. направить обращение в органы местного самоуправления для рассмотрения возможности закрытия железнодорожного переезда расположенного на 51 км пк 6 перегона Фазино-Стрела (ближайший железнодорожный переезд расположен на 55 км).

3. В срок до 15 июля 2016 г. начальнику Калачинской дистанций пути Энсу А.В. направить обращение в органы местного самоуправления для рассмотрения возможности закрытия железнодорожного переезда, расположенного на 2799 км перегона Калачинская-Валерино (ближайший железнодорожный переезд расположен на 2804 км пк 4).

4. Заместителю начальника Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры-начальнику Омского отдела инфраструктуры Балацуну В.А.:

а) в срок до 20 июля 2016 г. подготовить материалы по устранению администрациями органов местного самоуправления, предприятиями дорожного хозяйства замечаний, выявляемых при весенних, осенних осмотрах железнодорожных переездов с 2015 года, отразив те замечания, которые переходят из года в год, из весны в осень, при этом по факту не

устранены. Материалы направить в юридический отдел Омского территориального управления для оформления заявления в прокуратуру;

б) подготовить предложение на заседание очередной областной комиссии по безопасности дорожного движения, в части оборудования железнодорожных переездов средствами видеофиксации за счет субъектов федерации;

в) в срок до 15 июля 2016 г. направить запрос в управление ГИБДД МВД России по Омской области об организации совместных рейдов на железнодорожных переездах не реже 2-х раз в месяц.

5. Администрациям Москаленкого, Омского, Любинского районов Омской области начать активную работу для устранения выявленных при весеннем осмотре железнодорожных переездов замечаний.

6. Администрациям органов местного самоуправления Омской области, администрациям муниципальных районов города Омска, принять дополнительные меры по усилению профилактической работы с водителями автотракторной техники в автопредприятиях (включая сельскохозяйственные предприятия и фермерские хозяйства), в трудовых коллективах, среди неорганизованного населения для пресечения нарушений правил проезда через железнодорожные переезды.

7. Контроль за исполнением решений протокола возложить на заместителя начальника Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры - начальника Омского отдела инфраструктуры Балацуна В.А.

Заместитель начальника  
железной дороги



Е.В.Шапуленко